



Ti trovi in: [Home](#) : [Il Governo Informa](#) : [Comunicati stampa](#)

Riunione Cipe, approvate delibere

26 Giugno 2009

Nella riunione di questa mattina a Palazzo Chigi, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) ha adottato una serie di importanti delibere, relative, in particolare, alla Regione Abruzzo e al sistema infrastrutturale italiano.

Per quanto riguarda l'Abruzzo, il CIPE ha adottato una delibera di assegnazione di 3.955 milioni di euro, importo massimo disponibile previsto dal decreto-legge 28 aprile 2009 n. 39, per gli interventi connessi ai recenti eventi sismici, e una delibera di assegnazione di 226 milioni di euro per il finanziamento di interventi di edilizia scolastica.

Sul fronte infrastrutture, il CIPE ha approvato il quadro definitivo delle opere infrastrutturali da finanziare a partire dall'anno 2009, suddivise nei settori:

1. difesa della città di Venezia (Mo.S.E.);
2. realizzazione degli assi ferroviari (l'Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Verona e Milano-Genova, il 1° stralcio del raddoppio della ferrovia Pontremolese, le tratte Rho-Gallarate e Rieti-Passo Corese, l'adeguamento della rete meridionale in funzione della realizzazione del Ponte sullo stretto);
3. realizzazione di reti stradali e autostradali (tra cui l'autostrada della CISA, la Brescia-Padova, la Cecina-Civitavecchia, la tangenziale est di Milano, la Pedemontana lombarda, la Bre.Be.Mi, il 1° stralcio del Corridoio tirrenico – opere che risultano tutte in autofinanziamento - nonché il completamento della Salerno-Reggio Calabria, il terzo megalotto della S.S. Jonica, la S.S. Telesina e l'asse Maglie-S. Maria di Leuca);
4. interventi di riassetto dei sistemi urbani e metropolitani (tra i quali quelli di Palermo, Catania, Bari, Cagliari, Torino, Roma e Milano, con particolare attenzione alle opere connesse all'EXPO 2015 e alla rete metropolitana Campana);
5. interventi per l'intermodalità;
6. interventi per gli schemi idrici nel Mezzogiorno;
7. realizzazione del Ponte sullo stretto.
8. "opere medio - piccole nel Mezzogiorno".

Gli interventi ricompresi nel piano presentato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, dal costo complessivo di 28.218 milioni di euro, sono finanziati con le risorse FAS assegnate al Fondo Infrastrutture (per un totale di 7.596 milioni, di cui 6.381,6 destinati a opere ubicate nel Sud), con

risorse di Legge Obiettivo e Fondi europei (per un totale complessivo di 2.450 milioni) e con risorse di soggetti privati (18.172 milioni).

Il CIPE ha inoltre adottato sette delibere relative a sei opere del Programma delle Infrastrutture Strategiche.

Due delibere sono relative all'autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria e approvano, per la realizzazione di due stralci, la destinazione di circa 79 milioni di euro a valere sulle somme recuperate dal programma di accelerazione del FAS di cui alle delibere CIPE 155/2005 e 116/2006.

Le altre delibere approvano rispettivamente:

- il progetto definitivo dell'autostrada Brescia – Bergamo - Milano (“Bre.be.mi”), il cui costo di realizzazione, interamente a carico del concessionario “Concessioni Autostradali Lombarde SpA”, è pari a circa 1.611 milioni di euro;
- il progetto definitivo della galleria di sicurezza del Traforo autostradale del Frejus, della lunghezza di 12,8 km, con l'assegnazione di un contributo di 30 milioni di euro; a carico del Fondo infrastrutture ex articolo 6 quinquies del DL 112/2008.
- il progetto definitivo dell'adeguamento a quattro corsie di un tratto della S.S. 640 “Porto Empedocle” dal chilometro 44 al chilometro 74,300, con l'assegnazione di 209 milioni di euro a carico del Fondo infrastrutture ex articolo 6 quinquies del DL 112/2008.
- il progetto definitivo del prolungamento verso sud, da Lingotto a Bengasi, della metropolitana leggera di Torino, per un tracciato di circa 2 km interamente sotterranei, con l'assegnazione definitiva di 106 milioni di euro a carico dei fondi della Legge Obiettivo.
- il progetto preliminare dell'Interporto di Termini Imerese, già incluso tra gli hub interportuali del Programma delle Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE nel 2001.

Sempre in tema di infrastrutture, il CIPE ha:

- espresso parere favorevole sull'aggiornamento per l'anno 2009 del Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ANAS S.p.A., che prevede un piano di investimenti per 1.144,00 milioni di euro per opere appaltabili nell'anno in corso e un “piano di servizi” per complessivi 269,80 milioni di euro.
- approvato, con opportune modifiche ai progetti già esistenti, alcuni interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa (metropolitane, filovie, funicolari) dei Comuni di Genova, Verona, Bergamo e Venezia e nella Regione Veneto (Sistema di trasporto integrato Padova-Venezia-Mestre), utilizzando anche economie di gara;
- assegnato, nel rispetto degli impegni assunti a livello comunitario in relazione all'Autorità Europea per la Sicurezza Alimentare (con sede a Parma), 8,36 milioni di euro per la nuova sede della “Scuola europea di Parma” e 5,5 milioni di euro per le nuove sedi degli uffici dei Carabinieri, attualmente ospitati nella sede dell'Autorità.

In tema di contratti di programma aeroportuali, il Comitato ha espresso parere favorevole sugli schemi di contratto di programma 2009-2012 tra ENAC e SAT S.p.A. relativamente all'aeroporto Galileo Galilei di Pisa (con investimenti finanziati a carico del gestore per 90 milioni di euro) e

ENAC e GESAC S.p.A. relativamente all'aeroporto di Napoli Capodichino (con investimenti finanziati a carico del gestore per 132 milioni di euro).

Il Comitato ha inoltre approvato la Relazione sull'attività svolta nell'anno 2008 dall'Unità Tecnica Finanza di Progetto del Dipartimento per la Programmazione e il coordinamento della Politica economica della Presidenza del Consiglio, che sarà ora inoltrata ai due rami del Parlamento. L'attività dell'Unità si è concentrata sulla promozione dell'utilizzo di strumenti di partenariato pubblico privato (PPP) per la realizzazione e gestione di opere pubbliche e di pubblica utilità e sull'assistenza diretta, economico-finanziaria e giuridica, a circa 60 fra Pubbliche Amministrazioni centrali, regionali e locali ed Enti in merito a circa 70 specifici progetti realizzabili con forme di PPP nei settori dell'edilizia sociale, pubblica e scolastica, della sanità, dell'energia, dei trasporti e dei porti e dei parcheggi. L'Unità ha inoltre prestato supporto al Ministero delle infrastrutture e trasporti e al CIPE per l'istruttoria economico-finanziaria dei progetti previsti nel Programma delle Infrastrutture Strategiche presentati al CIPE per il finanziamento.

Il CIPE ha infine approvato la relazione sullo stato di attuazione degli investimenti per la ricerca finanziati, attraverso delibere CIPE, dal Fondo per le Aree Sottoutilizzate nel periodo 2002-2006. In tale periodo, l'importo complessivo assegnato, in esito anche a disimpegni e riassegnazioni determinatesi, è risultato pari a circa 1.995 milioni di euro, dei quali l'83 per cento circa è stato impegnato. Le assegnazioni avvenute nei primi anni del periodo considerato hanno riguardato soprattutto progetti cosiddetti "a sportello" (con un valore medio inferiore ai 3 milioni di euro), che hanno consentito di finanziare iniziative proposte dalle piccole e medie imprese. Negli ultimi anni, invece, in considerazione anche dell'esiguo ammontare degli investimenti privati in ricerca del nostro Paese (0,5 per cento del PIL) rispetto ai principali competitor mondiali e della necessità di sostenere la cooperazione tra imprese e università/centri di ricerca, il CIPE ha destinato crescenti risorse finanziarie a strumenti volti a supportare progetti di ricerca da realizzare in partnership tra pubblico e privato, quali i Laboratori Pubblico-Privato, i Distretti Tecnologici e i Grandi Progetti Strategici.