

# Maglie-Leuca, sì dal Tar al raddoppio

## *A quattro corsie la strada della morte. Ma la Regione farà ricorso*

**ALESSANDRA BIANCO**

**L**A MAGLIE-Leuca sarà tutta a quattro corsie. A prescriverlo è il Tar di Lecce con una sentenza che sbrogia, per il momento, l'annosa querelle non solo giudiziaria ma anche politica, tra governo, Provincia di Lecce e i Comuni di Castrignano del Capo, Surano, San Cassiano e Botrugno da un lato con l'avvocato Pietro Quinto e Regione, Comune di Alessano e associazioni ambientaliste, rappresentate dall'avvocato Giovanni Pellegrino, dall'altro. Il giudizio di merito espresso ieri dalla prima

**Sono 37 le aziende candidate ai lavori. Il progetto prevede un investimento di 288 milioni**

sezione dei giudici del tribunale amministrativo presieduta da Luigi Viola, rigetta i sei ricorsi presentati contro la deliberazione Cipe e in particolare sugli ultimi 6 chilometri della strada della discordia, quelli che vanno da San Dana a Leuca, ritenuti distruttivi del territorio circostante.

Le motivazioni della sentenza, che capovolge completamente l'orientamento del Tar, che sulla sospensiva aveva dato ragione ai

ricorrenti, saranno depositate solo a settembre, ma il governatore Vendola ha già dichiarato che «la Regione Puglia ricorrerà al Consiglio di Stato perché la sentenza non ha accolto i contenuti della nostra battaglia per la messa in sicurezza della statale 275. Contenuti che immaginano quella non come un'opera di devastante impatto ambientale ma come una strada-parco, compatibile con uno dei più preziosi e delicati ecosistemi pugliesi».

Intanto, l'appalto dell'Anas ri-prenderà il suo iter per la pre-qualificazione delle aziende, 37 in tutto, già candidate a svolgere i lavori. Il progetto, comunque, prevede un investimento di 288 milioni di euro, soldi ottenuti in parte dalla Regione e in parte dal Cipe attraverso i fondi Fas.

La strada di circa 40 chilometri dovrebbe essere realizzata in tre diversi tronchi. Nessun problema sui primi due che coinvolgono un ampliamento della tan-

genziale est di Maglie con tanto di complanari e rotatorie e un tratto costruito ex novo che colleghi Scorrano a Montesano evitando così l'attraversamento dei paesi; la battaglia, invece, è tutta per il viadotto che dovrebbe scavalcare la strada per San Dana e i binari della ferrovia Sud-Est e la realizzazione di una granderottatoria che consenta dalla 275 l'accesso alla statale 274, la Gallipoli-Leuca.

**TRE TRONCHI**

Un tratto della statale 275 Maglie-Leuca che fra Lecce e Scorrano ha già due corsie per senso di marcia. La strada sarà realizzata in tre tronchi

