

TRASPORTI & POLEMICHE

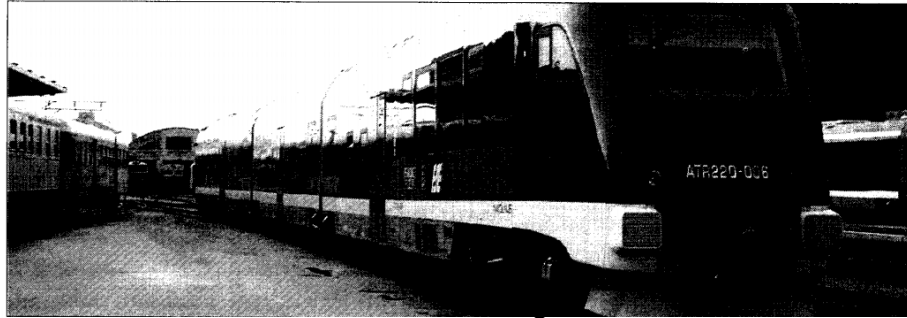
In Commissione il Pd lancia accuse contro il ridimensionamento dei progetti originali

di Alfredo ANCORA

Il piano di bacino dei trasporti pubblici approvato nei giorni scorsi dalla giunta del presidente Antonio Gabello ne è stato oggetto di un aspro confronto ieri nella Commissione Trasporti di palazzo dei Celestini convocata dal presidente Stefano Minutello. Era presente anche l'assessore Bruno Ciccarese che ha illustrato il piano. Ma la polemica è subito scoppiata appena il consigliere del Pd Alfonso Rampino ha espresso le sue critiche sul ridimensionamento dei progetti previsti dal vecchio piano della giunta Pellegrino. E cioè il ridimensionamento della metropolitana di superficie in cui dovrebbero trasformarsi le ferrovie Sud Est; l'eliminazione della nuova tratta ferroviaria che avrebbe dovuto unire Lecce a Ecotekne e Monteroni; la soppressione di una serie di tratti ferroviari, e quindi delle relative stazioni, per concentrare gli sforzi e le risorse su poche linee principali delle Sud Est; l'obiettivo di ampliare ai comuni della cintura intorno a Lecce le linee del filobus. Insieme a tutto ciò il timore che possano saltare finanziamenti per centinaia di milioni di euro.

Ciccarese ha respinto le accuse e le critiche, affermando che nulla di quanto previsto dal vecchio piano cambierà. «Siamo stati costretti però - ha detto - ad includere nel piano le indicazioni venute dai piani urbani della mobilità approvati dalle Aree vaste che fanno capo a Lecce e Casarano. Ma i finanziamenti per le Sud Est non corrono alcun pericolo». A dargli man forte il capogruppo del Pdl, Biagio Ciardo. «L'amministrazione provinciale - ha detto - non solo accetta l'impostazione della metropolitana di superfi-

IL SERVIZIO DI TRASPORTO
Treni delle Ferrovie Sud Est



Metropolitana o Sud Est? È scontro

cie ma vuole di più. Perché a noi non basta avere solo un'infrastruttura moderna, ma vogliamo anche un servizio veloce e funzionale, con treni nuovi e più frequenti».

Ma le parole, secondo l'opposizione, cozzano con quanto scritto nero su bianco nel piano approvato dalla giunta. Tant'è che al termine della commissione, che è stata aggiornata alla prossima settimana, i consiglieri del Pd Rampino, Cosimo Durante, Sergio Blasi e Gabriele Caputo, insieme alla consigliera del gruppo misto e vicepresidente della Regione, Loredana Capone, hanno sottoscritto un documento. «Le dichiarazioni dell'assessore ai Trasporti Ciccarese in merito alle critiche da noi avanzate sul piano di bacino appaiono poco convincenti e contraddittorie. E' difficile far credere - scrivono - che la Provincia, ente di coordinamento e programmazione, non abbia competenze riguardo al trasporto su ferro. La verità è che l'amministrazione provinciale di centrodestra, caso più unico che raro, intende privilegiare il trasporto su gomma - scrivono i consiglieri di opposizione - in controtendenza con gli orientamenti europei, appesantendo ulteriormente il traffico veicolare su strada con conseguenti rischi di inquinamento. Autorevoli espo-

nenti dell'attuale maggioranza a Palazzo dei Celestini hanno, in ogni sede, affossato l'idea della metropolitana di superficie, ossia il progetto di un più moderno sistema di trasporto ferroviario, avanzata dal precedente governo provinciale. Noi partivamo dalla constatazione della capillare presenza di una rete ferroviaria in tutta la provincia e, privilegiando il trasporto su ferro, ritenevamo opportuno puntare all'ammodernamento di tale rete per giungere a migliori standard di servizio. Così il centrosinistra ha avviato, negli anni precedenti, un processo virtuoso di concertazione con la Regione per far giungere risorse necessarie al raggiungimento di tale obiettivo. Oggi, invece, non si fa più riferimento a tutto ciò, precisando anzi nel documento approvato dalla Giunta provinciale che non si prevedono nuovi interventi sulla rete ferroviaria».

I consiglieri del Pd confermano che «il rischio che la Provincia di Lecce perda i 50 milioni appostati dalla Regione Puglia sul progetto della bretella di Monteroni è quanto mai reale; sul progetto preliminare di tale collegamento, presentato dall'assessore regionale Loizzo a Palazzo dei Celestini, infatti, non c'è traccia nel piano approvato dalla giunta provinciale in carica».



L'assessore provinciale ai Trasporti e mobilità, e alle politiche giovanili, Bruno Ciccarese