

2) Tenuto conto che nella parte finale dell'opera in esame, dalla rotonda di Castrignano del Capo si origina una "strada di servizio" le cui caratteristiche sono sensibilmente diverse da quelle che contraddistinguono la Strada Statale 275 e le relative "complanari". Considerando inoltre che detta strada andrebbe ad incidere su aree in cui, al vincolo paesaggistico, si sovrappongono il vincolo idrogeologico ed il vincolo di tutela dei beni culturali ed ambientali (D.L.vo 29 ottobre 1999 n. 490), si richiedono:

- un'analisi del traffico che giustifichi questa parte dell'opera;
- l'indicazione delle eventuali misure da adottare per mitigare e/o compensare l'impatto sull'ambiente che appare sin d'ora rilevante.

Con la presente si comunicano le modalità di trasmissione delle integrazioni da parte del proponente:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico secondo gli standard comunicati con nostra nota del 24/8/03 devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 - 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA  
COMMISSIONE SPECIALE VIA  
(Ing. Bruno Agricola)

